



REPUBLIKA HRVATSKA
MINISTARSTVO ZAŠTITE OKOLIŠA
I PRIRODE

10000 Zagreb, Radnička cesta 80
Tel: 01 / 3717 111 fax: 01 / 3717 149
KLASA: UP/I 351-03/14-02/156
URBROJ: 517-06-2-1-1-15-17
Zagreb, 26. studenoga 2015.

Ministarstvo zaštite okoliša i prirode na temelju odredbe članka 84. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, brojevi 80/13, 153/13 i 78/15) i članka 5. stavka 1. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš („Narodne novine“, broj 61/14), povodom zahtjeva nositelja zahvata Županijska lučka uprava Opatija-Lovran-Mošćenička Draga, Ulica Viktora cara Emina 3, Opatija, za procjenu utjecaja na okoliš dogradnje luke Opatija, nakon provedenog postupka, donosi

R J E Š E N J E

- I. Namjeravani zahvat – dogradnja luke Opatija, nositelja zahvata Županijska lučka uprava Opatija-Lovran-Mošćenička Draga, Ulica Viktora cara Emina 3, Opatija, a temeljem Studije o utjecaju na okoliš koju je izradio ovlaštenik Rijekaprojekt d.o.o. iz Rijeke, u studenome 2014. i doradio u travnju 2015. – prihvatljiv je za okoliš, uz primjenu zakonom propisanih i ovim rješenjem utvrđenih mjera zaštite okoliša (A) i uz provedbu programa praćenja stanja okoliša (B).**

A. MJERE ZAŠTITE OKOLIŠA

A.1. MJERE ZAŠTITE TIJEKOM PRIPREME I GRAĐENJA

Opće

1. U okviru izrade Glavnog projekta izraditi elaborat u kojem će biti prikazan način na koji su u Glavni projekt ugrađene mjere zaštite okoliša i program praćenja stanja okoliša iz ovog Rješenja. Elaborat mora izraditi pravna osoba koja ima suglasnost za obavljanje odgovarajućih stručnih poslova zaštite okoliša.
2. Gradilište organizirati unutar područja luke Opatija i formirati na način da se ne poremete funkcije i povezanost okolnog prostora te osigurati alternativne prometne pravce za presječene pješačke i kolne prometnice.
3. Izraditi projekt privremene regulacije prometa kojim će se definirati putovi dovoza i odvoza materijala za potrebe gradilišta.
4. Tijekom građenja koristiti morske i cestovne prilaze. Za dopremu materijala i operative u svrhu izrade lukobrana koristiti morski prilaz. Prije početka građenja definirati mjesto ukrcaja i plovne putove do luke Opatija.
5. Dovoz betona osigurati iz najbliže betonare jer se u sklopu gradilišta ne predviđa postavljanje betonare.
6. Prije početka građenja morski prostor označiti propisanim zaštitnim oznakama, u dogovoru s nadležnom lučkom kapetanijom, a kopneni dio zahvata ograditi.

7. Osigurati nesmetano funkcioniranje postojećih infrastrukturnih sustava tijekom građenja.
8. U slučaju prisutnosti spremnika goriva i/ili motornog ulja za strojeve na obali tijekom izvođenja radova, smjestiti ih u vodonepropusne zaštitne bazene.
9. Na gradilištu nije dopušteno održavanje i pranje opreme, mehanizacije i strojeva.

SASTAVNICE OKOLIŠA

Voda

10. Projektirati razdjelni kanalizacijski sustav za sanitarno-tehnološke otpadne vode i oborinske vode.
11. Površine gradilišta, prostor za skladištenje materijala i zapaljivih tekućina redovito održavati.
12. Sustav odvodnje i pročišćavanja sanitarnih otpadnih voda iz objekata luke priključiti gravitacijski ili putem crpne stanice na sustav javne odvodnje sanitarnih otpadnih voda.
13. Sustav odvodnje i pročišćavanja oborinskih otpadnih voda s pješačkih i krovnih površina izvesti s ispuštom u more ili priključiti na sustav oborinske odvodnje. Oborinske vode s površina koje su onečišćene naftnim derivatima (prometnice, manipulativne površine, parkirališta i sl.) prije ispuštanja u more ili priključenja na sustav oborinske odvodnje pročistiti na separatorima masti i ulja.
14. Tehnološke otpadne vode pročistiti prije priključenja na sustav odvodnje otpadnih voda. Otpadne vode iz restorana i kuhinja pročistiti internim separatorima masti i ulja. Otpadne vode s površine prališta plovila nakon obrade priključiti na sustav javne odvodnje ili u recipijent (more) ako nivo obrade na uređaju zadovolji kriterije za ispuštanje u more.
15. Spremnike goriva benzinske stanice projektirati kao dvostijenske s uređajem za detekciju propuštanja.

More i životne zajednice morskog dna

16. Planirati izgradnju propusnog lukobrana s 5 propusta, na način da se omogući protok mora kroz lukobran i time osigura izmjena vodene mase u luci.
17. Prije početka radova ukloniti sav otpad s morskog dna i predati ovlaštenoj osobi.
18. Kod izgradnje obalnog zida lukobrana projektom odrediti kvalitetu materijala za betoniranje i nasipavanje prema standardima za takvu vrstu radova (kameni materijal bez prisutnosti zemlje).
19. Kamenim materijalom iz iskopa dopunjavati nasip iza obalnog zida lukobrana, a sediment od iskopa morskog dna ugraditi u lukobran ispod razine procjednica.
20. Izabrati tehnologiju gradnje koja će uzrokovati najmanje podizanje i raspršivanje čestica sedimenata s morskog dna.
21. Radove obavljati u periodima što manjeg strujanja mora, tj. u danima s malo vjetra.
22. Sve građevne elemente koji se mogu predgotoviti izvan mjesta zahvata dovesti kao gotove.
23. Predvidjeti izgradnju taložnica na oborinskim kanalima za prihvat nanosa s površina parka Angiolina.

24. Projektom predvidjeti izgradnju infrastrukture za prihvatanje sanitarnih i zauljenih voda s plovila što uključuje izgradnju prihvatanja stanica za egalizaciju i predobradu ovih otpadnih voda do standarda za ispuštanje u sustav javne odvodnje.

Kulturno-povijesna baština

25. U akvatoriju luke Opatija provesti:

- hidroarheološka istraživanja prije početka radova na izgradnji luke
- hidroarheološki stručni nadzor za vrijeme radova na izgradnji luke

26. Projektom predvidjeti upotrebu materijala i oblika tako da se uklope u vizualni identitet Grada Opatije. Posebnu pažnju u projektu posvetiti načinu produljenja ulice Zert kako bi se očuvala ambijentalna vrijednost.

Krajobraz

27. Izraditi Projekt krajobraznog uređenja u sklopu Glavnog projekta.

28. Sve površine gradilišta i ostale zone privremenog utjecaja na kopnu nakon završetka radova urediti prema Projektu krajobraznog uređenja.

29. Za izvođenje kolničkih i pješačkih površina na lukobranu koristiti približno slične materijale, sličnih nijansi boja.

Kvaliteta zraka

30. Ograničiti kretanje građevinskih vozila i mehanizacije na prometnicama van zahvata na najmanju moguću mjeru.

31. Odrediti najkraće plovne putove dopreme građevinskog materijala, strojeva i ostalog potrebnog za izradu lukobrana.

32. Građevinske strojeve redovito održavati kako bi se smanjila moguća prekomjerna onečišćenja zraka od ispušnih plinova.

33. Pravilnim rukovanjem alatima i strojevima spriječiti opasnost od požara.

Stanovništvo

34. Stanovništvo obavijestiti o početku i dinamici izvođenja radova u svrhu usklađenja aktivnosti i obaveza s ostalim subjektima smještenim u zoni utjecaja zahvata.

35. Ne izvoditi radove u razdoblju turističke sezone, tj. ograničiti ih samo na održavanje postojećeg stanja bez dodatnih aktivnosti koje mogu narušiti red i mir.

36. Osigurati privez plovilima domicilnog stanovništva na ostale lokacije koje su u nadležnosti Lučke uprave ili prema dinamici radova unutar postojećeg akvatorija na način da se omogući pristup plovilima.

OPTEREĆENJE OKOLIŠA

Gospodarenje otpadom

37. Neopasni otpad razvrstavati na mjestu nastanka i sakupljati u odgovarajuće spremnike te predati ovlaštenom sakupljaču.

38. Opasni otpad prikupiti u obilježene nepropusne spremnike smještene na nepropusnoj i natkrivenoj površini te ih predati ovlaštenom sakupljaču.

Maritimna sigurnost

39. Prije početka korištenja zahvata nadopuniti Pravilnik o redu u luci, Plan za prihvat i rukovanje otpadom i ostacima tereta s plovila te Plan sigurnosne zaštite luke.
40. O izvođenju radova obavijestiti nadležnu lučku kapetaniju.
41. Prije početka izvođenja radova izraditi poseban Elaborat maritimne sigurnosti u kojem će se definirati potrebne mjere maritimne sigurnosti pri gradnji luke te za slučaj izvanrednih događaja na plovilu.

Pomorski promet

42. Odrediti režim plovidbe u neposrednoj blizini područja zahvata.

Buka

43. Izraditi projekt zaštite od buke.
44. Koristiti građevinske strojeve, transportna sredstva i ostalu mehanizaciju čija razina zvučne snage ne prelazi dopuštene razine.

A.2. MJERE ZAŠTITE TIJEKOM KORIŠTENJA

SASTAVNICE OKOLIŠA

Voda

1. U luci osigurati prihvat otpadnih voda (sanitarne i zauljene) i otpada s plovila. Otpadne vode s plovila nakon predtretmana upuštati u sustav javne odvodnje.
2. S kaljužnim otpadnim vodama s plovila, ako se prihvaćaju, postupati u skladu s propisima iz područja gospodarenja opasnim otpadom.
3. Kontrolirati ispravnost građevina odvodnje i pročišćavanja (strukturne stabilnosti i osiguranja funkcionalnosti, vodonepropusnosti) u skladu s propisima.
4. Redovito čistiti i održavati kanale i objekte (taložnike, separatore, slivnike) sustava odvodnje otpadnih voda.

OPTEREĆENJA OKOLIŠA

Gospodarenje otpadom

5. Sav otpad (opasni, neopasni i preuzet s plovila) odvojeno sakupljati u odgovarajućim spremnicima i predavati ovlaštenom sakupljaču.
6. Područje lučkog akvatorija očistiti najmanje jednom godišnje.

Maritimna sigurnost

7. Nakon završetka građenja, izvršiti službenu izmjeru dubina i drugih hidrografskih parametara te dobivene podatke unijeti u službene navigacijske karte i druge navigacijske publikacije.

Pomorski promet

8. Osigurati prostor luke svom potrebnom pomorskom signalizacijom.
9. Odrediti novi režim plovidbe unutar lučkog akvatorija.

Buka

10. Buku mjeriti sukladno Projektu zaštite od buke.

A.3. MJERE ZA SPRIJEČAVANJE I UBLAŽAVANJE POSLJEDICA MOGUĆIH IZNENADNIH ONEČIŠĆENJA

1. Luku opremiti opremom za intervencije kod iznenadnih onečišćenja mora: plivajućim branama za opasavanje onečišćenja, adsorbirajućim materijalom (pijesak, granulirana glina, piljevina...), disperzantnim sredstvima koja nisu na bazi organskih otapala), posudama za privremeno odlaganje sakupljenog materijala, zaštitnim sredstvima i sredstvima dojava.

Mjesto za smještaj navedene opreme mora biti označeno.

2. Izraditi Operativni plan u slučaju iznenadnog onečišćenja mora u luci sukladno Planu intervencija kod iznenadnog onečišćenja mora u Primorsko-goranskoj županiji.

B. PROGRAM PRAĆENJA STANJA OKOLIŠA

Vode

Redovito kontrolirati sustav odvodnje otpadnih voda. Kakvoću otpadnih voda (učestalost i parametre) pratiti sukladno vodopravnoj dozvoli.

- II. Nositelj zahvata Županijska lučka uprava Opatija-Lovran-Mošćenička Draga, Ulica Viktora cara Emina 3, Opatija, dužan je osigurati provedbu mjera zaštite okoliša i programa praćenja stanja okoliša kako je to određeno ovim rješenjem.
- III. O rezultatima praćenja stanja okoliša nositelj zahvata Županijska lučka uprava Opatija-Lovran-Mošćenička Draga, Ulica Viktora cara Emina 3, Opatija, obavezan je podatke dostavljati Hrvatskoj agenciji za okoliš i prirodu na propisani način i u propisanim rokovima sukladno posebnom propisu kojim je uređena dostava podataka u informacijski sustav.
- IV. Nositelj zahvata Županijska lučka uprava Opatija-Lovran-Mošćenička Draga, Ulica Viktora cara Emina 3, Opatija, podmiruje sve troškove u ovom postupku procjene utjecaja na okoliš. O troškovima ovog postupka odlučit će se posebnim rješenjem koje prileži u spisu predmeta.
- V. Ovo rješenje prestaje važiti ako u roku od dvije godine od dana izvršnosti rješenja nositelj zahvata Županijska lučka uprava Opatija-Lovran-Mošćenička Draga, Ulica Viktora cara Emina 3, Opatija, ne podnese zahtjev za izdavanje lokacijske dozvole odnosno drugog akta sukladno posebnom zakonu. Važenje ovog rješenja, na zahtjev nositelja zahvata Županijska lučka uprava Opatija-Lovran-Mošćenička Draga, Ulica Viktora cara Emina 3, Opatija, može se jednom produžiti na još dvije godine uz uvjet da se nisu promijenili uvjeti utvrđeni ovim rješenjem.

VI. Ovo rješenje objavljuje se na internetskim stranicama Ministarstva zaštite okoliša i prirode.

VII. Sastavni dio ovog Rješenja je grafički prilog:

- Prilog 1. Situacijski prikaz

O b r a z l o ž e n j e

Nositelj zahvata, Županijska lučka uprava Opatija-Lovran-Mošćenička Draga, Ulica Viktora cara Emina 3, Opatija, podnio je putem opunomoćenika Rijekaprojekt d.o.o. iz Rijeke 22. prosinca 2014. zahtjev za procjenu utjecaja na okoliš dogradnje luke Opatija. U zahtjevu su navedeni svi podaci i priloženi svi dokumenti i dokazi sukladno odredbama članka 80. stavka 2. Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, brojevi 80/13, 153/13 i 78/15, u daljnjem tekstu: Zakon) te članka 8. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš („Narodne novine“, broj 61/14, u daljnjem tekstu Uredba), kao što su:

- Potvrdu o usklađenosti zahvata s prostorno-planskom dokumentacijom Upravnog odjela za prostorno uređenje, graditeljstvo i zaštitu okoliša, Ispostava Opatija Primorsko-goranske županije (KLASA: 350-05/14-01/464, URBROJ: 2170/1-03-06/3-14-2) od 12. prosinca 2014.,
- Rješenje Uprave za zaštitu prirode Ministarstva zaštite okoliša i prirode (KLASA: UP/I 351-03/13-08/111, URBROJ: 517-06-2-1-1-14-7) od 12. veljače 2014. da je planirani zahvat prihvatljiv za ekološku mrežu te stoga nije potrebno provesti postupak glavne ocjene prihvatljivosti za ekološku mrežu s obzirom da je u provedenom postupku isključena mogućnost značajnog negativnog utjecaja na ciljeve očuvanja i cjelovitost područja ekološke mreže,
- Studiju o utjecaju na okoliš (u daljnjem tekstu: Studija) koja je priložena uz zahtjev izradio je ovlaštenik Rijekaprojekt d.o.o. iz Rijeke, u studenome 2014. (broj: 12-068) i doradio u travnju 2015. koji ima ovlaštenje Ministarstva za izradu studija o utjecaju zahvata na okoliš (KLASA: UP/I 351-02/13-08/93; URBROJ: 517-06-2-1-1-13-2 od 29. listopada 2013). Voditelj izrade je Mladen Grbac, dipl.ing.građ.

O zahtjevu nositelja zahvata za pokretanjem postupka procjene utjecaja na okoliš, sukladno članku 80. stavku 3. Zakona i članku 8. Uredbe o informiranju i sudjelovanju javnosti i zainteresirane javnosti u pitanjima zaštite okoliša („Narodne novine“, broj 64/08), na internetskoj stranici Ministarstva zaštite okoliša i prirode (u daljnjem tekstu Ministarstvo) objavljena je informacija o zahtjevu za provedbu postupka (KLASA: UP/I-351-03/14-02/156, URBROJ: 517-06-2-1-1-15-3 od 13. siječnja 2015.).

Odluka o imenovanju Savjetodavnog stručnog povjerenstva u postupku procjene utjecaja na okoliš (u daljnjem tekstu Povjerenstvo) donesena je temeljem članka 87. stavka 1., 4. i 5. Zakona, 9. veljače 2015. (KLASA: UP/I 351-03/14-02/156, URBROJ: 517-06-2-1-1-15-7).

Povjerenstvo je održalo dvije sjednice. Na prvoj sjednici održanoj 3. ožujka 2015. u Opatiji, Povjerenstvo je obišlo lokaciju te nakon rasprave ocijenilo da je Studija stručno utemeljena, izrađena u skladu s propisima, no zahtjeva određene dorade i izmjene sukladno primjedbama iznesenim na sjednici.

Ministarstvo je nakon pozitivnog očitovanja članova Povjerenstva na doradenu Studiju, 13. svibnja 2015. donijelo Odluku o upućivanju Studije na javnu raspravu (KLASA: UP/I 351-03/14-02/156, URBROJ: 517-06-2-1-1-15-12). Zamolbom za pravnu pomoć koordinacija (osiguranje i provedba) javne rasprave (KLASA: UP/I 351-03/14-02/156,

URBROJ: 517-06-2-1-1-15-13 od 13. svibnja 2015.) povjerena je Upravnom odjelu za prostorno uređenje, graditeljstvo i zaštitu okoliša Primorsko-goranske županije. Javna rasprava o Studiji radi sudjelovanja javnosti i zainteresirane javnosti u postupku odlučivanja o predmetnom zahtjevu sukladno odredbama članka 162. stavka 2. Zakona održana je u razdoblju od 16. lipnja do 15. srpnja 2015. Javno izlaganje je održano 7. srpnja 2015. u Opatiji. Prema Izvješću o održanoj javnoj raspravi (KLASA: 351-03/15-01/11, URBROJ: 2170/1-03-08/6-15-11 od 22. srpnja 2015.) tijekom javnog uvida zaprimljena je primjedba gospodina Boruta Čičin Šaina koja se u bitnom odnosila na problematiku izmjene mora i valovanja u akvatoriju planiranog zahvata. U knjigu primjedbi koja je bila izložena uz dokumentaciju u Opatiji nije upisana niti jedna primjedba, mišljenje ili prijedlog.

Povjerenstvo je na drugoj sjednici održanoj 28. listopada 2015. u Zagrebu razmotrilo izvješće o provedenoj javnoj raspravi, izloženu primjedbu javnosti te očitovanje nositelja zahvata na istu koje je dao putem izrađivača Studije – ovlaštenika. Slijedom svega razmotrenog, Povjerenstvo je u skladu s člankom 14. i 16. Uredbe donijelo Mišljenje o prihvatljivosti zahvata kojim je ocijenilo predmetni zahvat prihvatljivim za okoliš i predložilo mjere zaštite okoliša i program praćenja stanja okoliša.

Prihvatljivost zahvata obrazložena je na sljedeći način: *Luka Opatija je, prema Naredbi o razvrstaju luka otvorenih za javni promet na području Primorsko-goranske županije („Narodne novine“, broj 3/15), razvrstana u luku otvorenu za javni promet županijskog značaja i nalazi se na području Primorsko-goranske županije i Grada Opatije na najisturenijoj točki obalnog pojasa, uz rt „Lido“. Prirodno zaštićenog akvatorija nema, a postojeću luku štiti nekadašnji lukobran koji je postupno dograđivan i pretvoren u veliki operativni gat. Osim izloženosti vjetrovima, lokaciju karakterizira i duboko more. Postojeća luka Opatija nema mogućnost prihvata i priveza većih plovila u zaštićenom akvatoriju. Trenutno su osigurana ukupno 172 stalna veza, većinom za plovila dužine 4 do 6 m, što je nedovoljno s obzirom na sve veći interes za novim vezovima. Postojeći kopneni dio je samo manjim dijelom u funkciji lučkih djelatnosti, prostor je neuređen i neodgovarajuće se koristi. Svrha dogradnje luke Opatija je omogućiti kvalitetno obavljanje pomorskog prometa, ukrcaja i iskrcaja putnika, osigurati veći broj komunalnih vezova, omogućiti privez većih motornih jahti, nautičkih i izletničkih plovila unutar zaštićenog akvatorija te pristanište za cruisere izvan zaštićenog akvatorija. Osim toga, na kopnenom dijelu luke uredit će se prateći sadržaji u funkcije luke i Grada Opatije.*

U komunalnom dijelu luke zadržat će se postojeća obalna crta, dograditi 3 gata za privez plovila domicilnog stanovništva, čime će se osigurati ukupno 145 vezova. Postojeći operativni gat će se produžiti i na njemu će se osigurati 3 veza za izletnička plovila, a kopnene površine će se urediti i na njima će se, pored ostalog, zadržati površine za održavanje plovila domicilnog stanovništva.

U nautičkom dijelu luke planirana je izgradnja lukobrana istočno od rta Lido. S unutrašnje strane lukobrana osigurat će se ukupno 23 privezna mjesta za veća nautička plovila (duljine do 50 m), a na glavu lukobrana premjestit će se benzinska postaja za plovila. S vanjske strane lukobrana, izvan zaštićenog akvatorija, osigurat će se po jedan privez za cruiser i veliku motornu jahtu.

Na kopnenom dijelu luke planirani su novi objekti u funkciji luke i Grada Opatije, rekonstrukcija prilazne prometnice, izgradnja parkirališta i garaže, te uređenje pješačkih površina. Kopneni dio luke sadržavat će lučke i komplementarne sadržaje: prometne, uslužne, trgovačke i ugostiteljske. U podzemnu etažu pristupat će se rampom postavljenom s južne strane i u njoj će biti smješteni garažni prostor (za minimalno 120 vozila) i gospodarski pristupi za opskrbu trgovačkih i ugostiteljskih sadržaja.

Lukobran je najzahtjevnija građevina u sklopu dogradnje luke Opatija zbog karakteristika lokacije (duboko more i promjenjiva dubina, lokacija izložena jakim udarima valova) i funkcionalnih zahtjeva (zaštita akvatorija, vezovi s obje strane lukobrana, različite visine lukobrana zbog vrsta plovila, širina koja osigurava kolni pristup, odvojeni pješački promet, cirkulacija mora unutar akvatorija). Razmatrani su različiti tipovi konstrukcija, te je odabran tip konstrukcije masivni obalni zid na temeljnom nasipu. U zidu je predviđeno 5 otvora površine 10 m² za cirkulaciju mora. Obala će biti opremljena opremom za privez plovila (poleri i odbojnici) te mornarskim stepenicama i prstenima za privez malih plovila.

Gatovi će biti fiksni na stupovima, međusobno povezani armirano-betonskim gredama i pločama.

Obalni zid će biti masivna betonska konstrukcija temeljena na tucaničkoj podlozi preko prethodno izgrađenog nasipa. Sastoji se od betonskih blokova pod morem i obalnog serklaža nad morem.

Obalna građevina ima još jednu značajnu funkciju, naime ona svojim volumenom štiti unutrašnji akvatorij luke nautičkog turizma od ekstremnih valova iz jugoistočnog kvadranta.

Utjecaji tijekom pripreme i građenja

Prostor

Pristup gradilištu je moguć samo jednom prometnicom koja je lokalnog karaktera i služi za povezivanje glavne opatijske prometnice s lukom kao i povezivanje okolnog prostora tj. hotelskog kompleksa, područje parka, šetnicu te ljetnu pozornicu s centrom grada tako da se tijekom gradnje očekuje negativan utjecaj na te elemente prostora.

S obzirom da će se većina građevinske operative, kamena i drugog materijala, (580.000 m³) za potrebe radova u moru (izgradnja lukobrana) dovoziti morem, očekuje se određeni utjecaj na akvatorij ispred same luke gdje će se tijekom izvođenja dio morskog prostora označiti i osigurati što znači da će se ulaze i izlaze iz područja luke morati nadzirati.

Tijekom izvođenja radova u prostoru predviđenom za komunalne vezove morat će se izvršiti privremena preseljenja plovila ovisno o faznosti i dinamici izvođenja.

Vode

Predviđena dogradnja konstrukcije obale neće imati utjecaj na dinamiku voda u krškom podzemlju. Lokacija se nalazi izvan zaštitnih zona izvorišta pitke vode.

S obzirom na povećanje i proširenje aktivnosti na platou luke, izgradnju poslovnih i uslužnih prostora, garažnog prostora i dr. dolazi do povećanja broja korisnika luke i lučkog prostora te do potrebe proširenja postojećeg sustava odvodnje i izgradnje novog dijela, a koji treba obuhvatiti sustave sanitarnih, oborinskih i tehnoloških otpadnih voda te otpadnih voda s plovila.

Tijekom građenja mogu se očekivati poteškoće kod uklapanja novog u postojeće stanje sustava odvodnje otpadnih voda.

Za vrijeme građenja na prostoru luke koji će biti u obuhvatu gradilišta može doći do onečišćenja od građevinskog materijala te u slučaju nekontroliranih kvarova na strojevima gdje može doći do ispusta ulja iz strojeva.

More

Utjecaj koji se tijekom građenja može javiti vezan je za moguća onečišćenja mora kod incidentnih situacija kao i u slučaju vremenskih nepogoda gdje može doći do ispiranja građevinskih površina i poremećaja kvalitete morske vode. Zahvatom je predviđeno produbljivanje morskog dna na lokaciji predviđenoj za građenje što će značiti otklanjanje nevezanih sedimenata na površini i iskop u karbonatnoj stijeni. Planirana izgradnja neće ugroziti stabilnost okolnog terena. Prilikom iskopa može doći do povećanog zamućenja mora

uslijed suspendiranih čestica što može trajati danima. To ne mora biti pojava ograničena na zonu građenja, jer u zavisnosti od smjerova i brzine morskih struja, takav suspendirani nanos će biti prenošen prije taloženja na morsko dno.

Izgradnja lukobrana i dogradnja nove obale s platoom iziskuje opsežne radove nasipavanja akvatorija kamenim materijalom čime će se dijelom zatrpiti pjeskoviti i muljeviti sediment te će doći do određenog zamućenja mora.

Usljed nasipavanja u vodenom stupcu neminovno će se povećati koncentracija suspendiranih čestica. Pojava će biti vremenski ograničena, a provođenjem mjera zaštite tijekom gradnje i znatno reducirana.

Zbog prisutnosti teške mehanizacije i građevinskih strojeva (bageri, rovokopači) i kamiona može doći do onečišćenje mora mineralnim uljima. Onečišćenje je moguće očekivati i s plovila i mehanizacije koji će se koristiti u svrhu dopreme kamenog materijala za izgradnju lukobrana.

Uklanjanje postojeće benzinske postaje predstavlja također određeni rizik za onečišćenje morskog okoliša naftnim derivatima.

Životne zajednice morskog dna

Nasipavanjem akvatorija kamenom proširit će se obalni rub i zatrpiti, barem dijelom, muljeviti sediment.

Utjecaj se očekuje uslijed iskopavanja manjeg dijela sedimenta zbog dobivanja sigurne i čvrste baze za izgradnju potpornog zida. Budući da se radi o minimalnim količinama materijala koje će se odgovarajuće zbrinuti korištenjem u izgradnji zahvata, utjecaj nije ocijenjen kao značajan.

Vađenjem sedimenta i nasipavanjem doći će do zamućivanja suspendiranim česticama u širem prostoru. Pojava će biti vremenski ograničena, a provođenjem mjera zaštite tijekom gradnje znatno reducirana.

Kulturno-povijesna baština

Izgradnja luke i njezina buduća namjena predstavlja veći zahvat ne samo unutar gradske cjeline već i šireg obalnog područja. Dogradnja luke bitno mijenja njezinu sadašnju veličinu te će luka biti izrazito dominantna građevina u akvatoriju Opatije. Potrebno je na što kvalitetniji način luku integrirati u gradsku cjelinu tako da njezin vizualni, prostorni i funkcionalni utjecaj na grad i okolicu bude minimalan, odnosno u razinama koje neće ugroziti vizualni identitet grada i okolice. Planirana izgradnja mora se uklopiti u zadani ambijent koji je ograničenog prostornog kapaciteta, te poštovati zatečena mjerila prostora i kontinuiranu dužobalnu šetnicu.

Unutar direktnog utjecaja izgradnje nalazi se ulica Zert koja povezuje grad i luku, dio pješačke dužobalne šetnice te obalni morski pojas.

U zoni utjecaja nalaze se objekti i ambijenti kulturno-povijesne baštine. Kopneni dio luke graniči s objektima kulturno povijesnih vrijednosti (park i vila Angiolina, Hotel Grand 4 opatijska cvijeta, Hotel Continental, Hotel Agava, Lungomare). Navedeni objekti nisu izravno ugroženi dogradnjom luke, osim parka Angiolina i dužobalne šetnice.

Utjecaj dogradnje luke vezan je uz morski dio gdje je potrebno osigurati podmorska arheološka istraživanja koja će utvrditi uvjete dogradnje luke.

Moguć je utjecaj na objekte uslijed rada građevinskih strojeva i vibracija, a posebno na vegetaciju u parku Angiolina.

Krajobraz

Utjecaj na park Angiolina, spomenik parkovne arhitekture koji je u neposrednoj blizini planiranog zahvata, tj. graniči s prilaznom prometnicom koja se u jednom dijelu namjerava rekonstruirati (proširiti za 1 m prema luci), ocijenjen je kao privremen te nije značajan. Postojeći zid i ograda uz perivoj neće se dirati.

Kvaliteta zraka

Onečišćenja zraka moguće je očekivati od ispušnih plinova građevinskih i cestovnih vozila te plovila koja sudjeluju u građenju.

Moguć utjecaj je i u slučaju nekontroliranog i neopreznog korištenja zapaljivih tvari. Kod jačeg vjetra može doći do onečišćenja prašinom na području izvan gradilišta.

Stanovništvo

Tijekom građenja javljat će se negativan utjecaj jer je područje luke smješteno u centralnoj zoni naselja te će se sve funkcije luke morati reorganizirati.

U zoni građenja doći će do otežane komunikacije s obzirom da će se područje luke koje se rekonstruira tijekom građenja morati preseliti, zatim dolazi do negativnih utjecaja zbog preusmjerenja dijela prostora koji služi pješačkom prometu i obalnoj šetnici.

Ograđivanjem gradilišne zone privremenom ogradom obuhvatit će veći dio lučkog prostora koji će za vrijeme građenja biti nedostupan javnosti.

Pozitivni utjecaj javlja se zbog zaposlenosti građevinskih subjekata.

Pomorski promet

Tijekom dogradnje luke Opatija neće biti moguće pristajanje manjih putničkih plovila na kružnim putovanjima na postojeću obalu već će se plovila morati sidriti na sidrištu luke. Dogradnja luke Opatija neće značajno utjecati na mogućnost prihvata velikih putničkih plovila koji sidre na sidrištu luke. Plovila koja budu sudjelovala u izgradnji luke Opatija te privremene navigacijske oznake koje će se postavljati prilikom izgradnje mogu utjecati na odvijanje prometa pomoćnih plovila (tendera) s putničkih plovila na kopno i obrnuto, prekrcaj putnika na kopno, smanjit će se plovni put između područja gradnje i sidrišta luke Opatija što će utjecati na položaj sidrenja putničkih plovila na sidrištu luke Opatija.

Moguće je da tijekom građenja bude onemogućeno pristajanje i dužobalni promet izletničkih plovila za jednodnevna krstarenja, pristajanje plovila za višednevna krstarenja Jadranom, pristajanje jahti i opskrba plovila gorivom.

Gradnja lukobrana neće značajno utjecati na promet plovila domicilnog stanovništva, dok će izgradnja gatova u unutrašnjem dijelu luke privremeno onemogućiti njihov vez.

Nema bitne razlike u utjecaju zahvata na ribarstvo tijekom građenja ili korištenja. Položaj lukobrana nalazi se na udaljenosti manjoj od 300 m od postojeće obale, a dubine su na većem dijelu područja lukobrana manje od 30 m, pa dogradnja luke Opatija neće bitno utjecati na mogućnost ribolova mrežama plivaricama. Područje luke Opatija prostire se unutar 1,5 M od obale (područje ribolova kočama ne smije biti bliže obali), pa dogradnja luke Opatija neće utjecati na mogućnost kočarenje na promatranom području. Nakon dogradnje luke Opatija, na području luke neće biti moguće ribarenje pridnenim mrežama stajačicama, vršama i alatom koji omogućava lov s mjesta.

Buka

Utjecaj buke na okoliš, unutar lokacije zahvata kao i u području utjecaja zahvata, započet će s prvim radovima na izgradnji, radom građevinskih strojeva i mehanizacije kao privremenih izvora buke. Nadalje, očekuje se povećanje buke na pristupnim prometnicama zbog prometovanja građevinskih vozila prije početka i za vrijeme izgradnje, a trajat će do kraja izvođenja radova. Ovo povećanje buke privremenog je karaktera.

Utjecaji tijekom korištenja

Prostor

Nakon izgradnje i početkom rada luke očekuje se pozitivan utjecaj jer će se novom organizacijom prostora dobiti kvalitetnija i bolja ponuda luke u smislu prihvata većeg broja plovila, bolje organizacije prihvata, mogućnosti prihvata cruisera i megajahti te ostalih većih

ili manjih plovila, reorganizacije komunalnih vezova te otvaranja dodatnih mogućnosti u smislu nautičke ponude.

Vode

Tijekom korištenja nastajat će sanitarne i tehnološke otpadne vode iz turističko-ugostiteljskih objekata i ostalih građevina u sklopu luke. Povećanjem površine luke povećat će se i količina oborinskih otpadnih voda s manipulativnih površina, prometnica i krovova.

U luci će biti osiguran prihvat otpadnih voda s plovila (crne, sive i kaljužne vode). Otpadne vode će se pročišćavati prije ispuštanja u sustav javne odvodnje ili u recipijent (more) pa se ne očekuje značajan negativan utjecaj na vode. Kaljužne otpadne vode će se predavati ovlaštenoj osobi.

More

Tijekom korištenja luke može se javiti smanjivanje dinamike vodenih masa i povećanje onečišćenja unutar akvatorija luke, smanjivanje dubine akvatorija zbog nanosa šljunčanog materijala, opterećenje uslijed intenzivnijeg pomorskog prometa i nekontrolirano izlijevanje otpadnih voda iz objekata na kopnu, s plovila te oborinskih voda s manipulativnih površina i parkirališta u luci.

Otpadne vode budućih sadržaja luke i oborinske otpadne vode će se odgovarajuće pročišćavati te ispuštati u okoliš ili sustav javne odvodnje pa se ne očekuje značajan utjecaj na more.

Otpadne vode s plovila će se preuzimati u luci, odgovarajuće pročititi prije ispuštanja u sustav javne odvodnje ili predaje ovlaštenom sakupljaču.

Benzinska crpka predstavlja značajan rizik za onečišćenje mora naftnim derivatima, ali su mjere zaštite kod izgradnje i korištenja ovih objekata vrlo stroge pa se uz njihovu primjenu navedeni rizik značajno smanjuje.

Tijekom boravka plovila u luci može doći do iznenadnih onečišćenja mora zbog havarija.

Životne zajednice morskog dna

Ne očekuje se značajan utjecaj na životne zajednice morskog dna.

Kvaliteta zraka

Onečišćenja zraka moguća su od plovila koja će koristiti lučki prostor te prometa vozila. S obzirom da je u sklopu luke smještena benzinska crpka postoji opasnost od incidentnih situacija u slučaju neopreznog punjenja plovila gorivom.

Stanovništvo

Očekuje se pozitivan utjecaj vezano za zapošljavanje i unapređenje postojećih i razvoj novih objekata u luci Opatija.

Pomorski promet

Tijekom korištenja očekuje se povećanje pomorskog prometa putničkih plovila na kružnim putovanjima izletničkih plovila za jednodnevna krstarenja, plovila za višednevna krstarenja i jahti.

U pojedinim slučajevima doći će do odgode manevra pojedine vrste plovila dok druga plovila manevriraju u neposrednoj blizini.

Promet plovila domicilnog stanovništva neće dodatno opterećivati okoliš. Promet ostalih plovila koja će koristiti luku Opatija neće utjecati na manevar priveza/odveza plovila domicilnog stanovništva kao ni na njihov boravak na mjestu priveza.

Izvanredni događaji

Do onečišćenja mora može doći uslijed izvanrednih događaja kao što su pomorske nezgode (potonuće, nasukavanje, udar i sudar, požar i eksplozija).

Buka

Tijekom korištenja javljat će se utjecaj buke brodskih sustava za vrijeme manevriranja kod uplovljavanja i isplovljavanja kao i za vrijeme boravka na vezu od rada motora ili ventilacijskih sustava te utjecaj buke od cestovnog prometa u području luke.

Pronos bakra

Provedena je numerička analiza dinamike bakra u akvatoriju luke Opatija za razdoblje od godinu dana. Problemu emisije bakra s plovila koja se nalaze u luci i pronosu bakra u morskoj vodi pristupilo se na dva načina. Prvi način uključuje procese advekcije, difuzije, adsorpcije, desorpcije i taloženje čestica. U drugom se uključila i resuspenzija sedimenta. Koncentracije bakra u morskoj vodi po obje metodologije nalaze se u istom redu veličine. Druga metoda, za razliku od prve, daje nešto veću (pesimističniju) procjenu akumulirane mase bakra u sedimentu. Prostorna raspodjela bakra u sedimentu ukazuje na povećano opterećenje jugozapadnog dijela lučkog akvatorija, što je posljedica manjih dubina, slabije cirkulacije i duljeg vremena zadržavanja mora. Numeričke analize pokazuju da će prosječno godišnje taloženje bakra u akvatoriju luke iznositi oko 21 kg.

Ministarstvo je u daljnjem postupku razmotrilo mišljenje Povjerenstva, primjedbe, prijedloge i mišljenja javnosti i zainteresirane javnosti i očitovanje nositelja zahvata putem izrađivača Studije na iste. Slijedom razmotrenoga i primjenom propisa koji se odnose na predmetni zahvat, na temelju svega navedenog, Ministarstvo je utvrdilo da zbog neutemeljenosti nije moguće prihvatiti primjedbu javnosti i zainteresirane javnosti izloženu tijekom javnog uvida. Primjedba javnosti nije prihvaćena zbog činjenice da je predloženo tehničko rješenje najprihvatljivije s aspekta utjecaja na okoliš te troškova građenja i održavanja, a izrađeno je na temelju recentnih mjerenja i spoznaja o generalnoj cirkulaciji mora, vjetru i valovanju u predmetnom akvatoriju, te provjereno na numeričkom modelu. Prijedlog da se osiguraju propusti po cijeloj dubini lukobrana nije prihvatljiv zbog prevelike penetracije valne energije i pojave nedopuštenih valnih visina pri djelovanju valova juga. Nadalje, prijedlog postavljanja otvora za cirkulaciju mora s vijkom koji svojom vrtnjom stimuliraju izmjenu mora, nije prihvaćen zbog visokih energetske troškova. Također, prijedlog izvedbe propusta kroz postojeći glavni lukobran omogućio bi komunikaciju mora između „starog“ i „novog“ bazena, međutim ne u značajnoj mjeri za održanje kvalitete mora, a troškovi bi se znatno povećali.

Kod određivanja **mjera zaštite okoliša (A)**, što ih nositelj zahvata mora poduzimati, Ministarstvo se pridržavalo i načela predostrožnosti navedenih u članku 10. Zakona o zaštiti okoliša, koji nalaže da se razmotre i primjene mjere koje doprinose smanjivanju onečišćenja okoliša utvrđene propisima i odgovarajućim aktom.

Opće mjere temelje se na iskustvu i stručnoj praksi, mjera 1. propisana je u skladu s člankom 69. stavkom 2. točkom 9. Zakona o gradnji („Narodne novine”, broj 153/13) i člankom 40. stavkom 2. točkom 2. Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine”, brojevi 80/13, 153/13 i 78/15).

Mjere zaštite voda propisane su u skladu sa Zakonom o vodama („Narodne novine”, brojevi 153/09, 130/11, 56/13 i 14/14), Pravilnikom o održavanju i zaštiti javnih cesta („Narodne novine”, brojevi 25/98, 162/98), Državnim planom mjera za slučaj izvanrednih i iznenadnih onečišćenja voda („Narodne novine”, broj 5/11), Uredbom o standardu kakvoće voda

("Narodne novine", broj 73/13) i Pravilnikom o graničnim vrijednostima emisija otpadnih voda ("Narodne novine", brojevi 80/13, 43/14, 27/15).

Mjere zaštite mora i životinjskih zajednica morskog dna propisane su u skladu s Pravilnikom o gospodarenju otpadnim uljima ("Narodne novine", brojevi 124/06, 121/08, 31/09, 156/09, 91/11, 45/12, 86/13), Pravilnikom o gospodarenju otpadom ("Narodne novine", brojevi 23/14 i 51/14), Pravilnikom o popisu stanišnih tipova, karti staništa te ugroženim i rijetkim stanišnim tipovima ("Narodne novine", broj 88/14) i Uredbom o kakvoći mora za kupanje ("Narodne novine", broj 73/08).

Mjere zaštite kulturno povijesne baštine propisane su u skladu sa Zakonom o zaštiti i očuvanju kulturnih dobara ("Narodne novine", brojevi 69/99, 151/03, 157/03, 100/04, 87/09, 88/10, 61/11, 25/12, 136/12, 157/13, 152/14), Pravilnikom o arheološkim istraživanjima ("Narodne novine", broj 102/10), Pravilnikom o obliku, sadržaju i načinu vođenja Registra kulturnih dobara Republike Hrvatske ("Narodne novine", brojevi 89/11 i 130/13) i Pravilnikom o uvjetima za obavljanje arheološkog istraživanja spomenika kulture na morskom dnu ili morskom podzemlju unutarnjih morskih voda i teritorijalnog mora Republike Hrvatske ("Narodne novine", broj 94/98).

Mjere zaštite stanovništva propisane su u skladu sa Zakonom o pravu na pristup informacijama ("Narodne novine", broj 25/13).

Mjere zaštite krajobraza propisane su u skladu sa Zakonom o zaštiti prirode ("Narodne novine", broj 80/13), Strategijom i akcijskim planom zaštite biološke i krajobrazne raznolikosti Republike Hrvatske ("Narodne novine", broj 143/08), Konvencijom o europskim krajobrazima (Firenca, 2000), NN-MU 12/02 i Zakonom o zaštiti od svjetlosnog onečišćenja ("Narodne novine", broj 114/11).

Mjere zaštite zraka propisane su u skladu sa Zakonom o zaštiti zraka ("Narodne novine", brojevi 130/11 i 47/14), Uredbom o razinama onečišćujućih tvari u zraku ("Narodne novine", broj 117/12), Uredbom o tvarima koje oštećuju ozonski sloj i fluoriranim stakleničkim plinovima ("Narodne novine", broj 92/12), Pravilnikom o praćenju kvalitete zraka ("Narodne novine", broj 3/13), Uredbom o graničnim vrijednostima emisija onečišćujućih tvari u zrak iz nepokretnih izvora ("Narodne novine", brojevi 117/12 i 90/14)

Mjere gospodarenja otpadom propisane su u skladu sa Zakonom o održivom gospodarenju otpadom ("Narodne novine", broj 94/13), Pravilnikom o gospodarenju otpadom ("Narodne novine", brojevi 23/14 i 51/14) i Pravilnikoma o gospodarenju otpadnim uljima ("Narodne novine", brojevi 124/06, 121/08, 31/09, 156/09, 91/11, 45/12 i 86/13).

Mjere zaštite vezane uz maritimnu sigurnost i pomorski promet propisane su u skladu sa Zakonom o pomorskom dobru i morskim lukama ("Narodne novine", brojevi 158/03, 141/06 i 38/09), Zakonom o hidrografskoj djelatnosti ("Narodne novine", brojevi 68/98, 110/98, 163/03, 71/14), Pravilnikom o oznakama i načinu označavanja na plovnim putovima u unutarnjim morskim vodama i teritorijalnom moru Republike Hrvatske ("Narodne novine", broj 50/07), Pravilnikom o sigurnosti pomorske plovidbe u unutarnjim morskim vodama i teritorijalnom moru Republike Hrvatske te načinu i uvjetima obavljanja nadzora i upravljanja pomorskim prometom ("Narodne novine", broj 79/13), Planom intervencija kod iznenadnih onečišćenja mora ("Narodne novine", broj 92/08), Pravilnikom o uvjetima i načinu održavanja straže, te obavljanju drugih poslova na brodu kojima se osigurava sigurna plovidba i zaštita mora od onečišćenja ("Narodne novine", brojevi 125/05, 126/08, 34/11 i 155/13) i Pravilnikom o rukovanju opasnim tvarima, uvjetima i načinu obavljanja prijevoza u

pomorskom prometu, ukrcavanja i iskrcavanja opasnih tvari, rasutog i ostalog tereta u lukama, te načinu sprječavanja širenja isteklih ulja u lukama ("Narodne novine", brojevi 51/05, 127/10, 34/13 i 79/15).

Mjere zaštite od buke propisane su u skladu s Zakonom o zaštiti od buke ("Narodne novine", brojevi 30/09, 55/13 i 153/13), Pravilnikom o najvišim dopuštenim razinama buke u sredini u kojoj ljudi rade i borave ("Narodne novine", broj 145/04), Pravilnikom o djelatnostima za koje je potrebno utvrditi provedbu mjera za zaštitu od buke ("Narodne novine", broj 91/07) i Pravilnikom o mjerama zaštite od buke izvora na otvorenom prostoru ("Narodne novine", broj 156/08).

Mjere za sprečavanje i ublažavanje posljedica mogućih iznenadnih onečišćenja su propisane u skladu sa Zakonom o hidrografskoj djelatnosti, Pravilnikom o oznakama na plovnim putovima u unutrašnjim morskim vodama i teritorijalnom moru Republike Hrvatske, Pravilnikom o izbjegavanju sudara na moru ("Narodne novine", broj 17/96), Pomorskim zakonikom ("Narodne novine", brojevi 181/04, 76/07, 146/08, 61/11, 56/13 i 26/15), Planom intervencija kod iznenadnih onečišćenja mora, Zakonom o zaštiti i spašavanju ("Narodne novine", brojevi 174/04, 79/07, 38/09 i 127/10), Zakonom o zaštiti od požara ("Narodne novine", broj 92/10), Pravilnikom o uvjetima i načinu provedbe sigurnosnih mjera kod skladištenja eksplozivnih tvari ("Narodne novine", brojevi 26/09, 41/09 i 66/10), Uredbom o graničnim vrijednostima emisija onečišćujućih tvari u zrak iz nepokretnih izvora.

Nositelj zahvata se člankom 142. stavkom 1. Zakona o zaštiti okoliša obvezuje na **praćenje stanja okoliša (B)** posredstvom stručnih i za to ovlaštenih pravnih osoba, koje provode mjerenja emisija i imisija, vode očevidnike, te dostavljaju podatke nadležnim tijelima, a obavezan je sukladno članku 142. stavku 6. istog Zakona osigurati i financijska sredstva za praćenje stanja okoliša.

Program praćenja stanja voda u skladu je s odredbama Zakona o vodama, Pravilnika o graničnim vrijednostima emisija otpadnih voda, Pravilnika o upravljanju i nadzoru vodenog balasta, Pravilnika o uvjetima i načinu održavanja reda u lukama i na ostalim dijelovima unutarnjih morskih voda i teritorijalnog mora Republike Hrvatske i Pravilnika o gospodarenju otpadom.

Obveza nositelja zahvata pod točkom II. ovog Rješenja proizlazi iz odredbe članka 10. stavka 3. Zakona o zaštiti okoliša, kojim je utvrđeno da se radi izbjegavanja rizika i opasnosti po okoliš pri planiranju i izvođenju zahvata moraju primjenjivati utvrđene mjere zaštite okoliša.

Točka III. izreke ovog Rješenja utemeljena je na odredbama članka 142. stavka 2. Zakona o zaštiti okoliša.

Prema odredbi članka 85. stavka 5. Zakona o zaštiti okoliša, nositelji zahvata podmiruju sve troškove u postupku procjene utjecaja zahvata na okoliš (točka IV. ovoga rješenja).

Rok važenja ovog rješenja propisan je u skladu s člankom 92. stavkom 1. Zakona, dok je mogućnost produljenja važenja ovog rješenja propisana u skladu s člankom 92. stavkom 4. Zakona (točka V. ovog rješenja).

Obveza objave ovoga rješenja na internetskim stranicama Ministarstva utvrđena je člankom 91. stavkom 2. Zakona o zaštiti okoliša (točka VI. ovoga rješenja).

Da bi se ocijenilo da predložene mjere zaštite okoliša za dogradnju luke Opatija proizlaze iz zakona, drugih propisa, standarda i mjera koje nepovoljni utjecaj svode na najmanju moguću mjeru i postižu najveću moguću očuvanost okoliša, temeljem članka 76. stavka 4. Zakona o zaštiti okoliša proveden je postupak procjene utjecaja na okoliš prije izdavanja lokacijske dozvole. Osim toga, sukladno članku 76. stavku 2. istog Zakona u provedenom postupku procjene utjecaja na okoliš sagledani su mogući nepovoljni utjecaji na sastavnice okoliša (vode, krajobraz, more i morske zajednice, zrak, kulturno-povijesna baština), opterećenje okoliša (buka, otpad, promet) te međuutjecaji s planiranim i postojećim zahvatima na području mogućeg utjecaja. Stoga je na temelju članka 89. stavka 1. Zakona odlučeno kao u izreci ovog rješenja.

UPUTA O PRAVNOM LIJEKU:

Ovo rješenje je izvršno u upravnom postupku i protiv njega se ne može izjaviti žalba, ali se može pokrenuti upravni spor. Upravni spor pokreće se tužbom Upravnom sudu u Rijeci, Korzo 13, u roku 30 dana od dana dostave ovog rješenja. Tužba se predaje navedenom upravnom sudu neposredno u pisanom obliku, usmeno na zapisnik ili se šalje poštom, odnosno dostavlja elektronički.

Upravna pristojba za zahtjev i ovo rješenje propisno je naplaćena državnim biljezima u ukupnom iznosu od 70,00 kuna prema Tar. br. 1. i 2. Tarife upravnih pristojbi, Zakona o upravnim pristojbama („Narodne novine“, brojevi 8/96, 77/96, 131/97, 68/98, 66/99, 145/99, 30/00, 116/00, 163/03, 17/04, 110/04, 141/04, 150/05, 153/05, 129/06, 117/07, 60/08, 20/10, 69/10, 126/11, 112/12, 19/13, 80/13, 40/14, 69/14, 87/14 i 94/14).

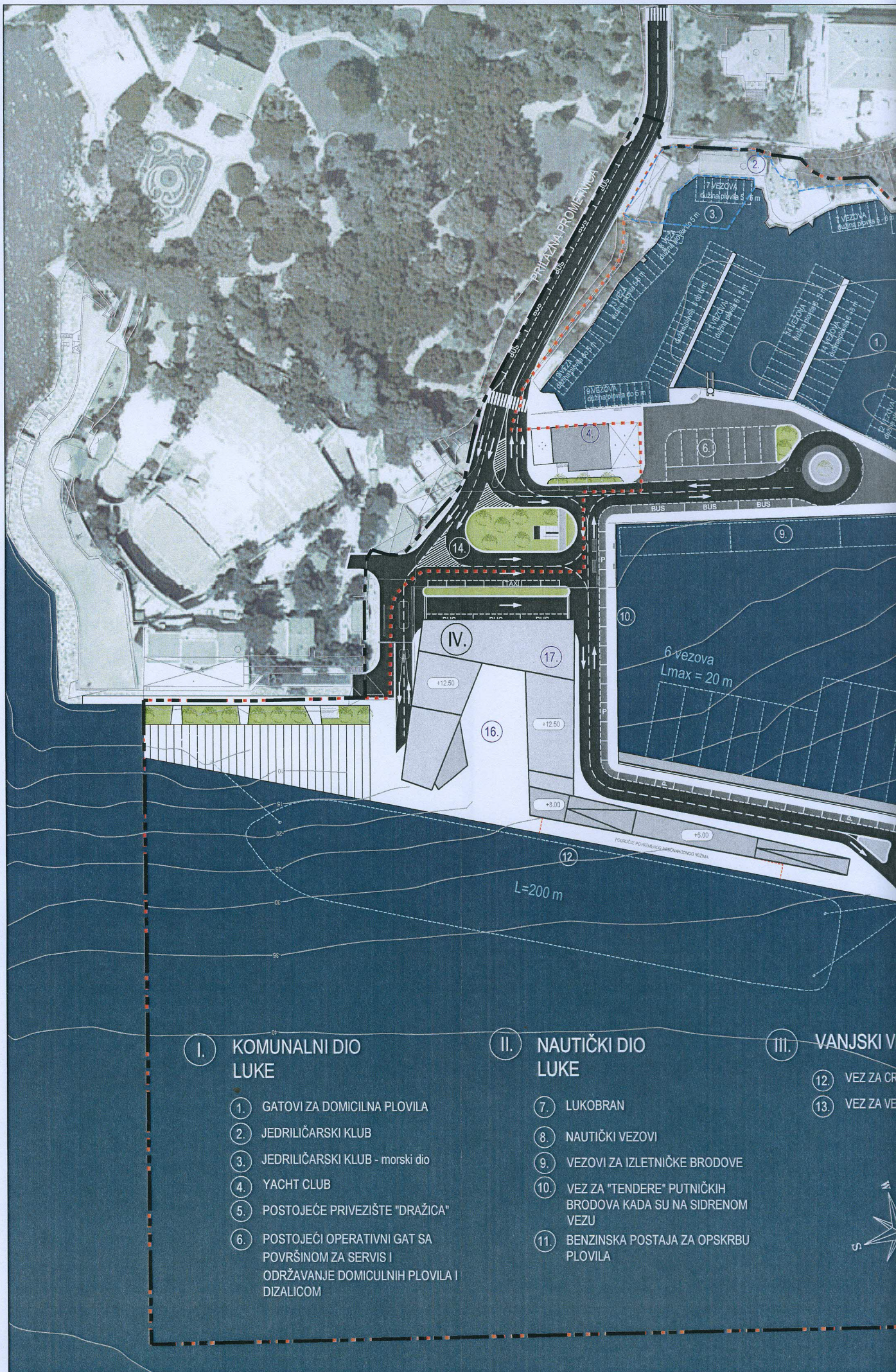


DOSTAVITI:

1. Županijska lučka uprava Opatija-Lovran-Mošćenička Draga, Ulica Viktora cara Emina 3, Opatija (**R - s povratnicom**)

NA ZNANJE:

1. Primorsko-goranska županija, Upravni odjel za prostorno uređenje, graditeljstvo i zaštitu okoliša, Riva, Rijeka
2. Ministarstvo zaštite okoliša i prirode, Uprava za inspekcijske poslove, ovdje
3. Pismohrana u spisu predmeta, ovdje



I. KOMUNALNI DIO LUKE

- 1. GATovi ZA DOMICILNA PLOVILA
- 2. JEDRILIČARSKI KLUB
- 3. JEDRILIČARSKI KLUB - mORSKI dio
- 4. YACHT CLUB
- 5. POSTOJEĆE PRIVEZIŠTE "DRAŽICA"
- 6. POSTOJEĆI OPERATIVNI GAT SA POVRŠINOM ZA SERVIS I ODRŽAVANJE DOMICULNIH PLOVILA I DIZALICOM

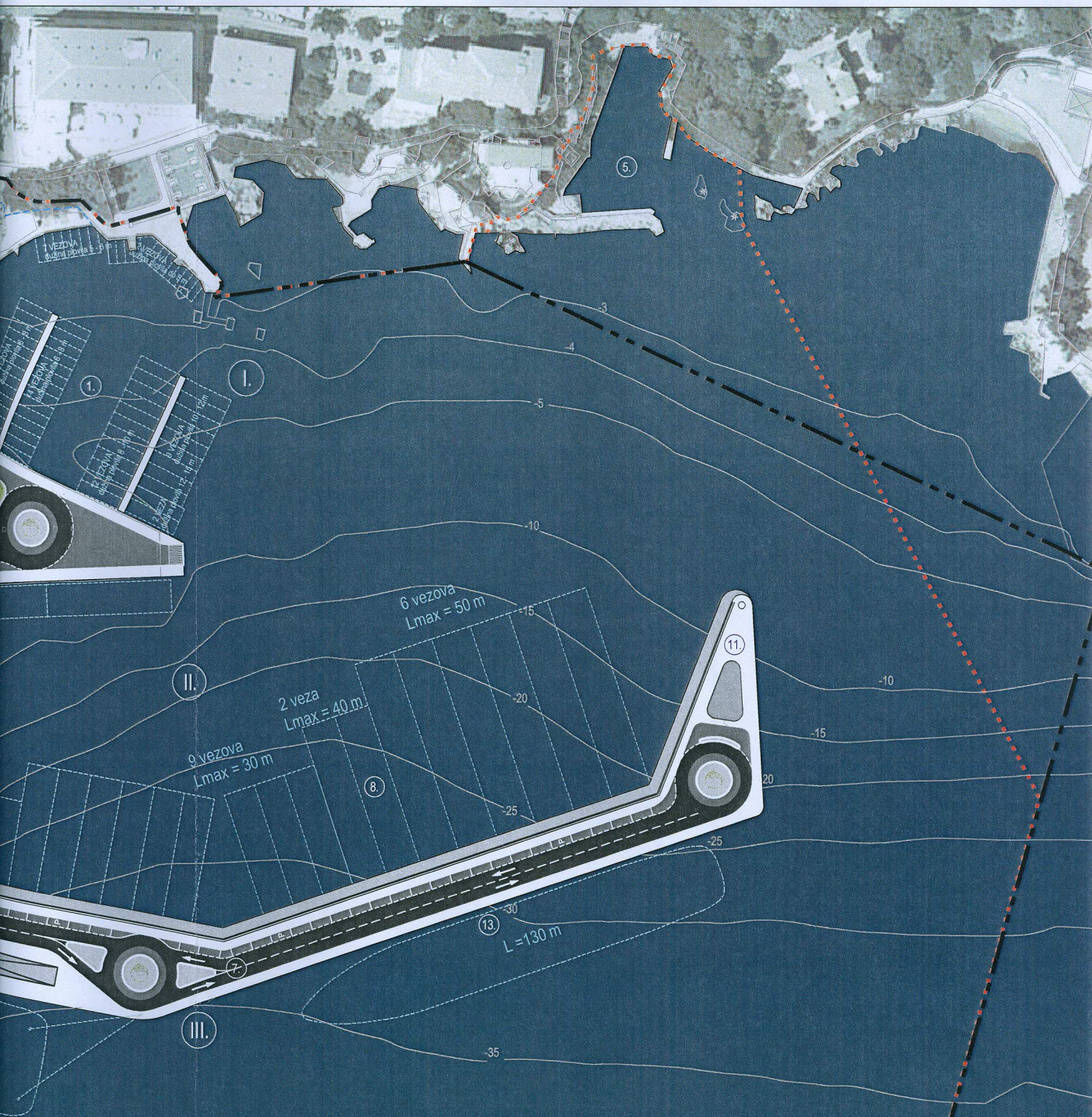
II. NAUČIČKI DIO LUKE

- 7. LUKOBRAN
- 8. NAUČIČKI VEZOVI
- 9. VEZOVI ZA IZLETNIČKE BRODOVE
- 10. VEZ ZA "TENDERE" PUTNIČKIH BRODOVA KADA SU NA SIDRENOM VEZU
- 11. BENZINSKA POSTAJA ZA OPSKRBU PLOVILA

III. VANJSKI DIO LUKE

- 12. VEZ ZA CR
- 13. VEZ ZA VE





VANJSKI VEZOVI

- 12. VEZ ZA CRUSERE
- 13. VEZ ZA VELIKE MOTORNE JAHTE

IV. NOVA LUČKA POVRŠINA

- 14. PROMETNE POVRŠINE
- 15. RIVA
- 16. TRG
- 17. NOVA LUČKA NADGRADNJA

- POVREMENI MEĐUNARODNI REŽIM
- GRANICA LUČKOG PODRUČJA

--- OBUHVAT ZAHVATA / SUO

DOGRADNJA LUKE OPATIJA
Idejno rješenje

Situacija

MJ 1:1000

